

「運転の見える化」
エコドライブ教育システムツール



エコサムのご紹介

株式会社トワード



最初に・・・



我々の使命

Eco-SAMを広め、

波状運転指数で運転の状態を可視化し、

セーフティ・エコドライブの文化を創る事により

交通事故削減と地球環境貢献に全力で取り組む

交通事故防止策は取られていますか？



声掛け

安全講習会

指差呼称

ステッカー

…etc



交通事故はなくなるのが現状

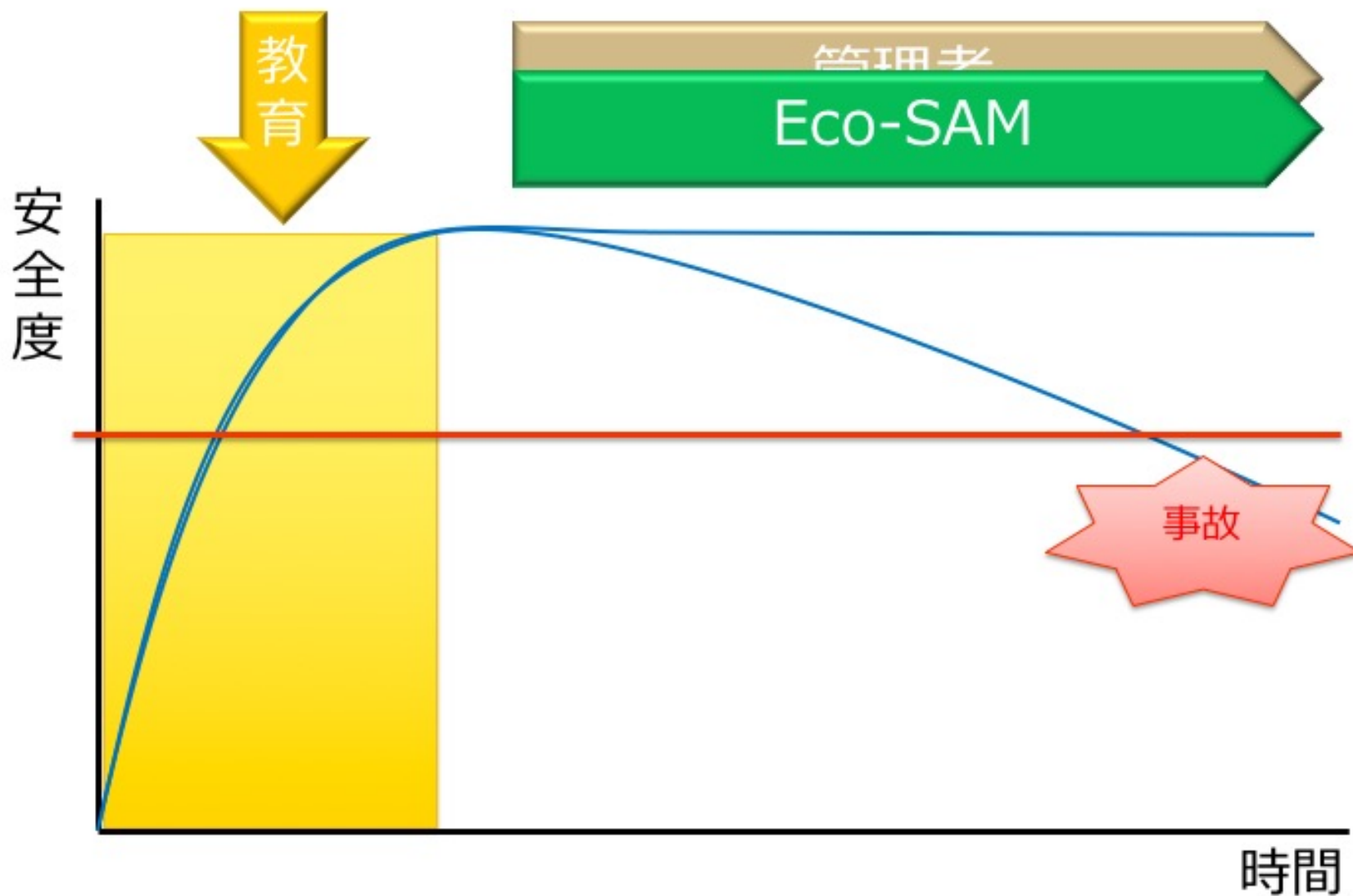
なぜ？

個々の安全運転の**基準がバラバラ**で
本人は安全運転をしている**つもり**であるから

管理者は個々の運転が見えないので

個別の指導ができない

効率的に習慣形成



解決します

①研修効果を評価したいが、どうすればいいかわからない

②モニターしても、結果が見にくい、管理が面倒

③取付に手間がかかる

④コストがかかる
(イニシャル・ランニングコスト)

解決します

①的確な指標を示してくれる

②モニターしても、結果が見にくい、管理が面倒

③取付に手間がかかる

④コストがかかる
(イニシャル・ランニングコスト)

的確な指標…点ではなく面で評価

Km/h

— 速度 [km/h]

加減速を
頻繁に繰り返す

穏やかで
滑らかな運転

60

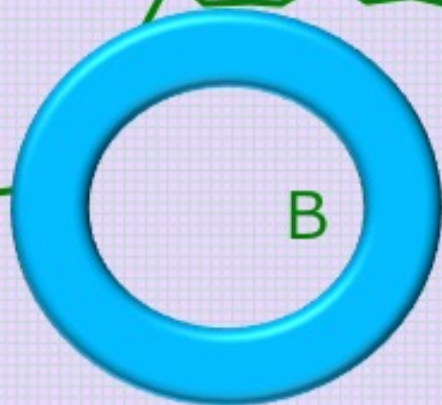
0

波状運転指数 18

波状運転指数 8

速度超過は1回
加速！減速！が頻繁

速度超過は2回
速度変化が緩やか



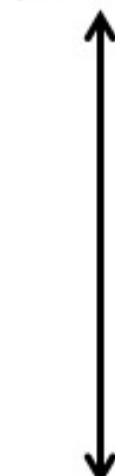
的確な指標…点ではなく面で評価



波状指数の結果と事故歴

波状指数が

低い
(事故が
少ない)



高い
(事故が
多い)

	ドライバー	波状指数	入社年月	事故件数	調査期間	事故詳細	過失割合
優秀ドライバー	A	5.973	平成3年1月	なし	18年2ヶ月		
	B	7.267	平成4年9月	2件	16年6ヶ月	前方走行車両が横転し、避けきれず接触 黄色点減信号直進中、赤点減の車両が衝突	40% 10%
	C	7.455	平成16年6月	なし	4年9ヶ月		
	D	8.462	昭和63年5月	なし	20年10ヶ月		
	E	9.794	平成17年4月	なし	4年11ヶ月		
要注意ドライバー	F	16.866	平成17年12月	2件	3年3ヶ月	車線変更時、後続車と接触 左折時、鉄柵を巻き込む	100% 100%
	G	19.337	平成16年1月	1件	5年2ヶ月	納入口に入る時、車両止めのポールに接触	100%
	H	20.716	平成17年11月	2件	3年4ヶ月	バックで駐車しようとした時、隣の車両と接触 わき道より飛び出してきた乗用車と接触	100% 0%
	I	24.004	平成18年11月	3件	2年4ヶ月	停車するとき、店舗軒先に接触	100%
						左折しようとした前方車両に追突	100%
						店舗駐車場から出ようと右折中、後方車両が追突	0%
	J	24.723	平成20年11月	1件	4ヶ月	客を乗せるため停車したタクシーに追突	100%
K	30.928	平成20年12月	1件	3ヶ月	右折時、停車した車両と接触	100%	

解決します

①研修効果を評価したいが、どうすればいいかわからない

②診断結果が簡単に
出せる、管理が楽

③取付に手間がかかる

④コストがかかる
(イニシャル・ランニングコスト)

診断結果が簡単に出せる、管理が楽

運転レポート

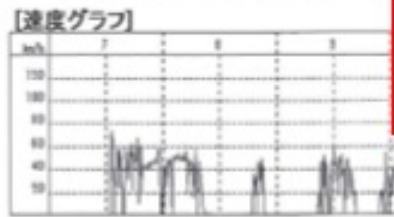
[運行情報]	
日報数	62
運行開始日	2012/08/31 07:31
運行終了日	2012/08/31 16:59
稼働日数	1 日
総稼働時間	09:27:39
運転時間	03:42:40
深夜時間	00:00:00
全体	112.6 km
走行距離	~20Km/h 5.0 km
	~40Km/h 27.5 km
	~60Km/h 70.2 km
	~80Km/h 9.9 km
	80Km/h~ 0.0 km
走行時間	3:05:53
停車時間	05:21:46
最高速度	76 km/h
アイドリング時間	03:40:26
アイドリング率(自動)	69.5% (3回)

業務員
波状
状態
急加速
急減速
速度分
アイド
走行
距離
割合
総合
あなたの
一度、日
転指導者
常にゆと

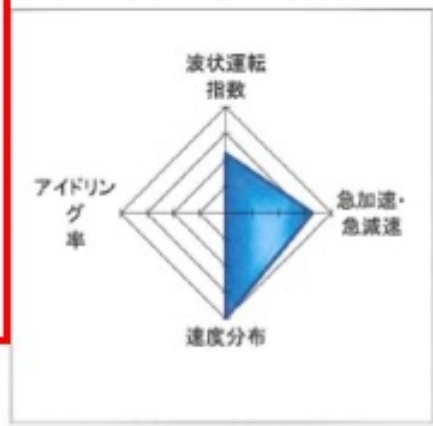
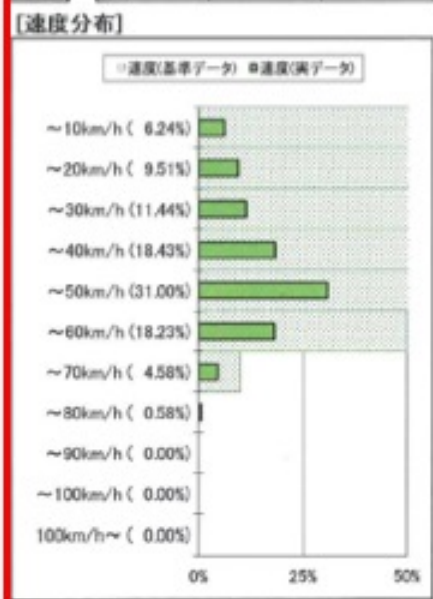
[運転評価]			
項目		評価点(数値)	ランク
波	全体	55.8 (13.3)	B
状 運 転 指 数	~40Km/h	40.8 (15.1)	C
	~60Km/h	81.3 (9.6)	A
	~80Km/h	57.9 (13.1)	B
	80Km/h~	— (—)	—
急加速回数		69.6 (1)	B
急減速回数		(3)	
速度分布		99.4	EX
アイドリング率		0.0 (69.5%)	D
走 行 距 離	~20Km/h	(4.4%)	/
	~40Km/h	(24.4%)	
	~60Km/h	(62.4%)	
	~80Km/h	(8.8%)	
割合 80Km/h~		(—)	/
総合評価		59.2	C

あなたの運転は、即改善が必要です。
一度、日頃の運転に対する姿勢を振り返って、安全運転指導者と話し合ってください。
常にゆとりを忘れずに運行を行うようにしてください。

[作業詳細]	
日時	場所



横印	
31日	



診断結果が簡単に出せる、管理が楽



2012年〇月度 □□□□株式会社 様 波状運転指数ランキング

[社内事業所ランキング]

順位	所属	当月波状運転指数	前月波状運転指数	改善数値
1	沖縄営業所	8.225	8.335	0.111
2	高松営業所	9.575	9.946	0.371
3	長崎支所	10.136	10.391	0.255
5	営業本部	10.557	9.548	-1.009
8	福岡営業所	11.269	10.007	-1.261
10	熊本営業所	11.611	10.602	-1.009
13	佐世保支所	11.903	11.624	-0.279
14	徳山営業所	12.117	13.209	1.092

会社目標

個人別ランキング項目

20~40: 20~40km/h速度帯における波状運転指数評価ランク
 40~60: 40~60km/h速度帯における波状運転指数評価ランク
 60~80: 60~80km/h速度帯における波状運転指数評価ランク
 80km/h~速度帯における波状運転指数評価ランク

評価ランク

👑 優秀 ☆ 良 ○ 可 △ 努力不足 × 事故予備軍

△、印は改善が必要です。

×、印は危険な運転です。早期に改善してください。

[社内個人ランキング]

順位	所属事業所	氏名	回数	走行距離	急加速	急減速	当月波状	前月波状	改善数値	総合	20~40	40~60	60~80	80~
1	沖縄営業所	乗務員22	12	990.8	0	0	6.976	7.424	0.448	👑	👑	👑	○	👑
2	高松営業所	乗務員72	10	813.7	0	9	7.265	7.469	0.203	👑	👑	👑	👑	
3	営業本部	乗務員03	12	1806.4	0	3	7.388	6.184	-1.205	👑	👑	👑		👑
4	長崎支所	乗務員99	19	924.4	0	12	8.042	9.209	1.166	👑	👑	👑	👑	
5	高松営業所	乗務員73	8	539.2	0	7	8.465	9.075	0.609	👑	👑	👑	👑	👑
6	沖縄営業所	乗務員23	11	389.5	0	2	8.700	7.869	-0.831	👑	👑	👑	👑	👑
7	営業本部	乗務員07	4	267.9	0	0	9.245	7.630	-1.615	👑	👑	👑	○	
8	四国営業所	乗務員82	21	1830.1	0	9	9.342	13.598	4.257	👑	👑	👑	👑	
9	福岡営業所	乗務員108	8	808.7	0	1	10.027	10.292	0.264	👑	☆	👑	👑	
10	熊本営業所	乗務員70	16	1612.0	1	15	10.030	10.959	0.929	👑	○	👑	👑	
11	高松営業所	乗務員74	10	876.7	0	14	10.063	10.606	0.543	👑	👑	👑	👑	
12	福岡営業所	乗務員106	8	442.2	0	1	10.074	9.022	-1.051	👑	👑	👑	👑	
13	福岡営業所	乗務員107	16	1505.7	1	6	10.120	9.576	-0.543	👑	☆	👑	👑	👑

会社目標

会社の目標数値を設定する事で安全運転とエコドライブに対する意識を向上させます

解決します

①研修効果を評価したいが、どうすればいいかわからない

②モニターしても、結果が見にくい、管理が面倒

③簡単 (取着工事無し)

④コストがかかる
(イニシャル・ランニングコスト)